



Société
Internationale de
Sauvetage du
Léman

RÉSEAUX SOCIAUX – PRESSE – COMMUNICATION

« OPPORTUNITÉ? CONSEILS ET RECOMMANDATIONS »

BERNARD CHALON / COM SISL / 2023

INTRODUCTION – PLAN

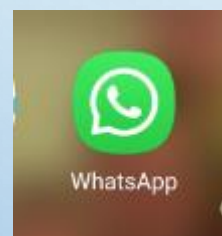
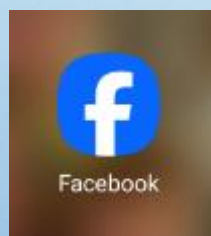
- LES BASES DE LA COMMUNICATION
- RECOMMANDATIONS
- RETOUR D'EXPÉRIENCE
- RESSOURCES / AVIS

LES BASES DE LA COMMUNICATION SISL

- 1) SITUATIONS RÉGULIÈRES ET PROMOTIONNELLES (KERMESSES, CONCOURS, FÊTES, ETC.).
- 2) INTERVENTIONS (RAPPEL : NOUS SOMMES MANDATÉS PAR UNE INSTANCE OFFICIELLE).
- 3) PRÉVENTION (RELAIS DES AVIS DE VENTS FORTS, ETC.).
- 4) RECRUTEMENT / VISIBILITÉ DE NOS ACTIONS BÉNÉVOLES.
- 5) CE QU'IL SE PASSE AU LARGE ... LOIN DU GRAND PUBLIC.
- 6) COMMUNICATION INTERNE (BS, PRESSE « LARGE », SITE, RS, ETC.).

DE NOS JOURS...

ON NE MAITRISE PLUS LA COMMUNICATION.
ON S'Y ADAPTE, ON ESSAIE D'ANTICIPER.



RECOMMANDATIONS

- PAS DE PHOTO DE PERSONNES RECONNAISSABLES ET IDENTIFIABLES.
- PAS DE LIEN PERMETTANT DE RECONNAÎTRE LE BATEAU OU L'OBJET (IMMATRICULATION, ETC.).
- DISPONIBILITÉ SISL POUR DES CONSEILS, AVIS, RECOMMANDATIONS (CHARGÉ DE COMMUNICATION OU COMMUNICATIONS@SISL.CH OU PRÉSIDENT CENTRAL).
- COLLABORATION SOUTENUE AVEC LES INSTANCES OFFICIELLES (COM POLCANT, SIS, COMMUNES, ETC.).
- ATTENTION AUX COPYRIGHT, DROIT À L'IMAGE, PROTECTION DE LA SPHÈRE PRIVÉE.
- ÉVITER DE COMMUNIQUER « À CHAUD » OU PENDANT L'INTERVENTION.

RETOUR D'EXPÉRIENCE



Le bateau à moteur, qui allait trop vite, a heurté des enrochements, puis est passé par-dessus la digue et a terminé sa trajectoire dans le Grand Canal, près de Noville.

Accident de bateau: un mort et un blessé

LAC LÉMAN

Naviguant à trop grande vitesse de nuit, le bateau a violemment percuté les enrochements d'une digue. Un Vaudois de 35 ans est décédé

Un bateau à moteur a violemment percuté les enrochements d'une digue tôt mercredi près du Bouveret (VS). L'accident a fait un mort, un Vaudois de 35 ans, et un blessé grave. L'embarcation a dérivé plusieurs heures avant d'être secourue.

Les deux hommes avaient quitté Saint-Sulpice (VD) dans la nuit pour aller pêcher sur le Léman, dans la région du Haut-Lac, au petit matin. Selon les premiers éléments de l'enquête, le pilote naviguait trop vite: son bateau a percuté les enrochements, puis passé par-dessus la digue et terminé sa trajectoire dans le Grand Canal, près de Noville (VD).

Inconscients et blessés, les deux occupants ont dérivé durant plusieurs heures

dans l'embarcation en direction de Clarens. «Pour l'instant, nous ne savons pas combien de temps. Peut-être entre trois et cinq heures», a expliqué Philippe Jaton, porte-parole de la police. Le bateau a traversé le Haut-Lac, entre Noville et Clarens.

A 9 h 12, la personne blessée a pu donner l'alerte avec son téléphone portable. Ce Vaudois de 41 ans souffre d'une fracture cervicale et d'un traumatisme, mais ses jours ne sont plus en danger. Après l'alerte, plusieurs sociétés de sauvetage et les brigades lacustres de Vaud et du Valais sont intervenues pour localiser le bateau, qui a été repéré à 9 h 38 à 2 km au large de Clarens. Le blessé a été transféré sur un bateau de sauvetage, puis ramené à terre, où la Rega l'a emmené au CHUV, à Lausanne.

Le bateau accidenté – une embarcation qui peut atteindre 80 km/h, a expliqué Philippe Jaton – a été remorqué au port du Bouveret, mis en cale sèche, puis transporté dans les locaux de la Brigade du lac à Ouchy-Lausanne, à disposition des enquêteurs. Le juge d'instruction a ouvert une enquête.



24 Vaud RIVIERA CHABLAIS VENDREDI 8 AOÛT 2008 19

Un navigateur vaudois percute une digue du Léman et perd la vie

DRAME
Mercredi matin, un bateau à moteur a percuté violemment la digue du Grand Canal, à Noville. Un Vaudois de 35 ans a perdu la vie dans cet accident, qui a fait encore un blessé grave, âgé de 41 ans. L'embarcation, partie de Saint-Sulpice, a dérivé plusieurs heures avant que l'appel au secours ne soit noté par le rescapé.

ORFÈNE MILLOUJ HENRIQUES, BASTIEN JORDAN ALAIN DÉTRAZ

L'avant du bateau est complètement désostré et marqué de la violence du choc. Depuis l'impact, la manette des gaz est restée bloquée à l'avant. Le pilote a-t-il eu un moment de panique avant de percuter la digue? On ne sait pas. L'obstacle de 70 km/h. Le pilote avait repris le bateau de son père depuis deux ans.

L'EMBARCATION
De marque Bayliner, le bateau, à bord duquel un Vaudois de 35 ans a trouvé la mort et un autre de 41 ans a été blessé, peut atteindre une vitesse de 70 km/h. Le pilote avait repris le bateau de son père depuis deux ans.

LAUSANNE, LE 7 AOÛT 2008

Le bateau à été mis en cale sèche puis acheminé dans les locaux de la brigade du lac, à Ouchy. L'enquête devra déterminer les causes de l'accident. Le pilote naviguait à une vitesse inadap-

Lieu du drame
Lac Léman
Grand Canal
Le Rhône

RETOUR D'EXPÉRIENCE

- QUI COMMUNIQUE ? QUOI?
- PHOTO PAS PHOTO?

DROIT PÉNAL !



RETOUR D'EXPÉRIENCE



ALORS, LA COMMUNICATION ET LES
PHOTOS, ARMES OU PIÈGES ?
EN SITUATION DE CRISE ?



QUESTIONS ?

ÉCHANGES?

PROPOSITIONS?



MERCI DE CE MOMENT D'ÉCHANGE ET ... DE COMMUNICATION!

