



Sauvetage et récupération d'un kitesurfer et planchiste





Matériel

- Aile



- Planche



- Barre et lignes



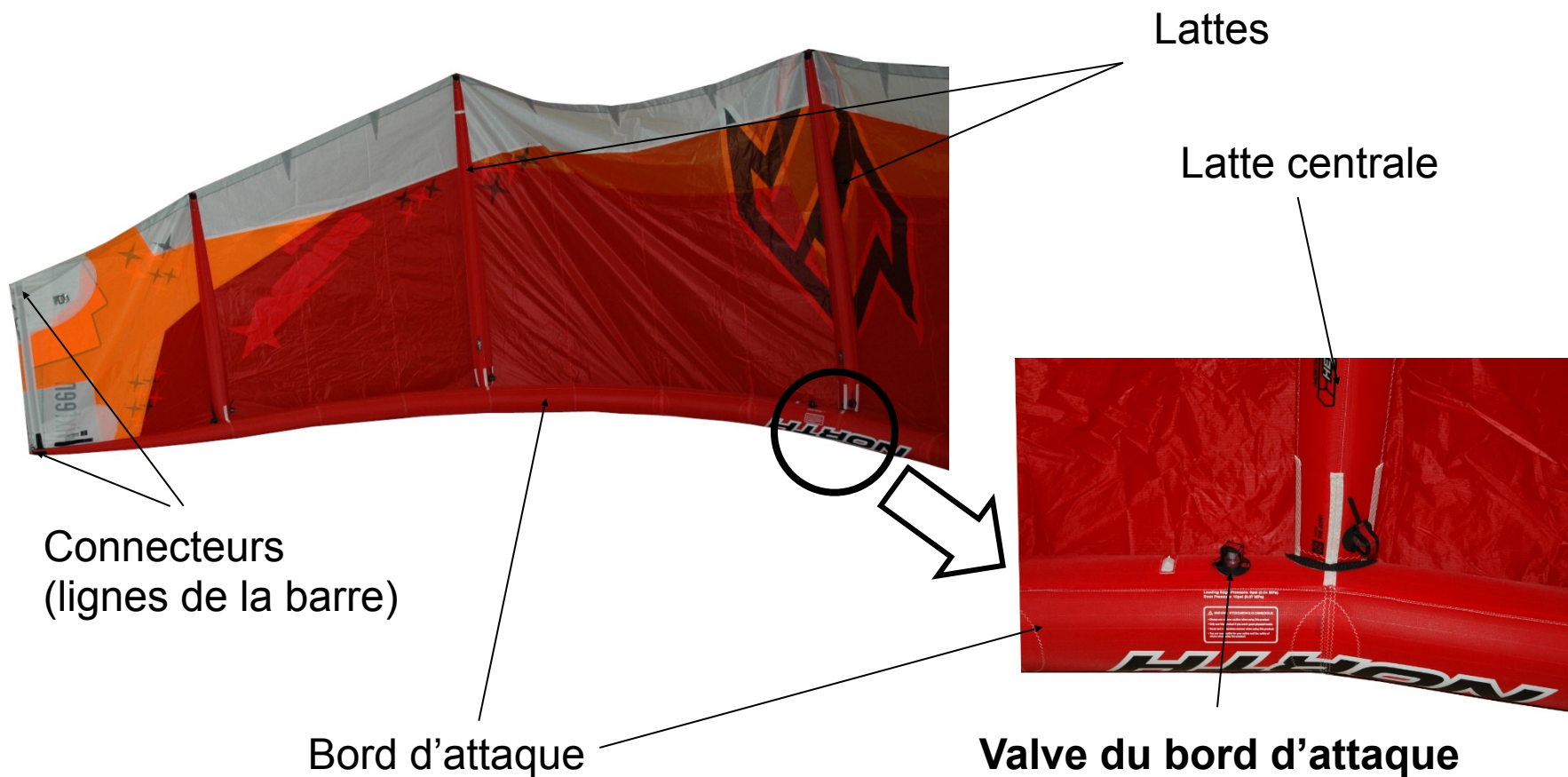
- Harnais





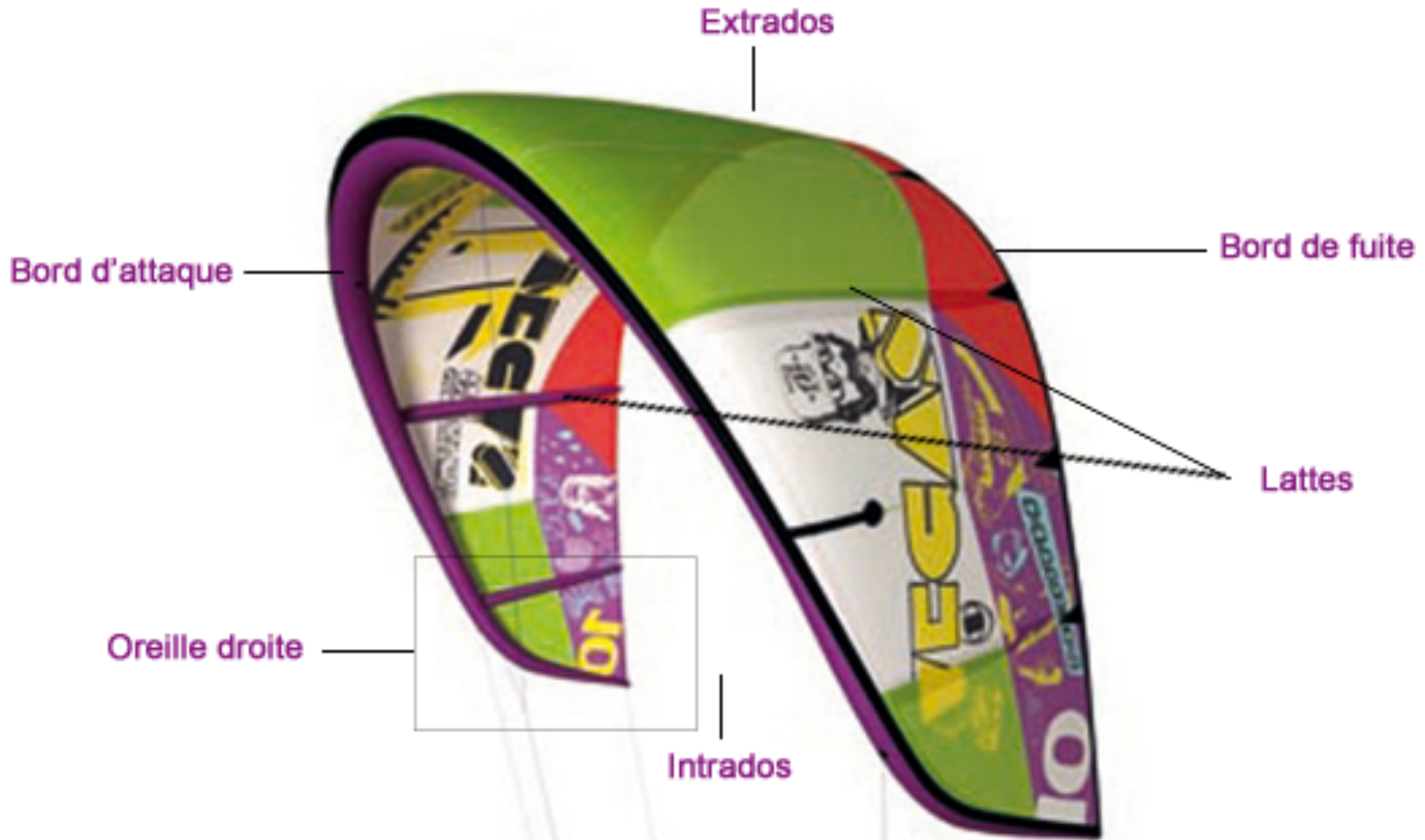
L'aile

présentée ici est une aile à boudins (gonflée), c'est ce type d'aile qui est utilisé en navigation.





SISL- Sections Genevoises





Valve





La planche

Le principal danger que représente la planche pour le navigateur réside dans le fait qu'il peut la perdre et la heurter au cours d'un saut (manqué...)

Les ailerons qui permettent de remonter au vent plus facilement sont extrêmement solides et coupants, il y en a en général 4, situés sous la planche.





La barre

La barre permet au navigateur de contrôler son aile, elle comprend un border-choquer (dispositif permettant de contrôler la puissance), un largueur sous charge (pour couper la puissance de l'aile en urgence) et un leash pour ne pas perdre le matériel après un largage.



Leash

Largueur sous charge

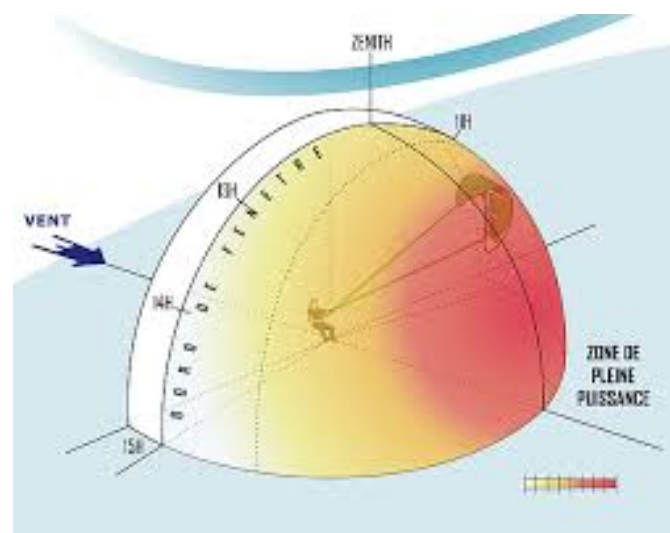
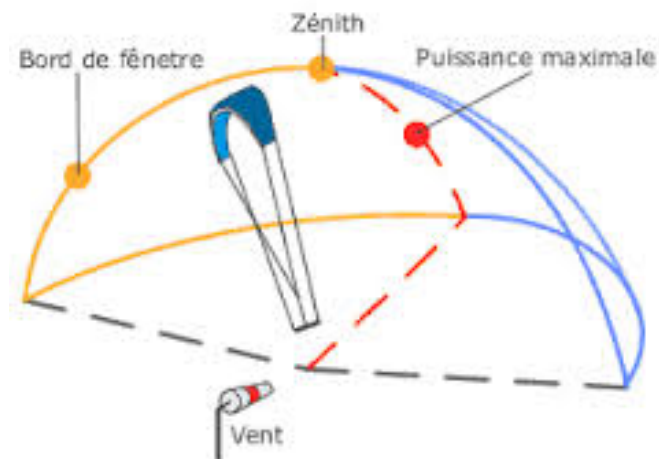
Border-choquer



Principe de fonctionnement

Quand la voile est au zénith c'est que le kitesurf est à l'arrêt ou qu'il a un problème (perte de planche ou manque de vent).

Quand la voile est dans la puissance maximal ou bord de fenêtre le kitesurf navigue et cela devient dangereux.





SISL- Sections Genevoises



Montage-Décollage de l'aile

Gonfler son aile



L'aile est gonflée sur le dos, face au vent.

Poser son aile au sol



L'aile doit toujours être sécurisée au sol. Elle est posée face au vent et lestée en aval du bord d'attaque (sable lorsque disponible)

Connecter son aile

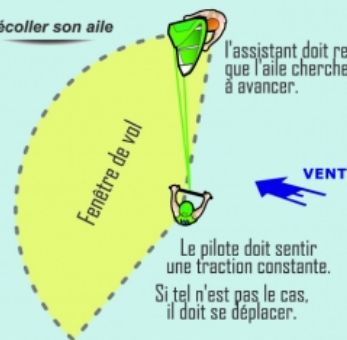
Quelle que soit la procédure suivie, connectez correctement votre aile à ses lignes et vérifiez leur état régulièrement.

Effectuer une visite pré-voil de son aile

- Assurez vous que le gonflage des boudins de votre aile soit suffisant
- Vérifiez l'état de vos lignes
- Vérifiez la connexion de vos lignes à l'aile et à la barre de contrôle
- Assurez vous du bon état de votre système de sécurité

Avant le décollage, vérifiez de ne mettre personne en danger.

Décoller son aile



l'assistant doit ressentir que l'aile cherche à avancer.

Le pilote doit sentir une traction constante. Si tel n'est pas le cas, il doit se déplacer.

Les gestes de communication entre le pilote et son assistant



DECOLLAGE
Lorsque le pilote est prêt et exprime à l'assistant qu'il peut lâcher l'aile



J'AI BESOIN D'AIDE
J'ai un problème et j'ai besoin d'aide.



ATTERRISSAGE
Je veux faire atterrir mon aile

LE SYSTEME DE SECURITE

Depuis 2005 la norme NF S52-503 relative aux « systèmes de sécurité des ailes de kite vous garanti un fonctionnement adéquat en cas de perte de contrôle de votre aile.

Néanmoins, votre sécurité et celle des tiers ne doivent pas être uniquement fondées sur le fonctionnement du système de sécurité.

Elles sont le résultat d'un apprentissage convenable, et d'une évaluation juste des conditions de navigation et de leur évolution au regard de vos compétences.

La mise en oeuvre d'une procédure de sécurité ne peut pas se découvrir en situation d'urgence. Elle requiert un apprentissage. Il est strictement nécessaire de s'y préparer lors des phases d'entraînement, tout autant que de prévoir les situations à risque afin de ne pas avoir à y recourir.

Votre système de sécurité doit être entretenu et régulièrement vérifié.

Auto-sauvetage



- Larguer.
- Enrouler en commençant par le leash.
- Enrouler les 4 lignes pour se rapprocher de l'aile.
- Verrouiller le tout par une demi-clef sur la barre.

Selon les conditions de vent et son orientation par rapport à la plage, selon le type de matériel et vos capacités, plusieurs solutions s'offrent à vous pour revenir à la côte :

Néanmoins, gardez à l'esprit qu'une aile ouverte reste en complément du moyen de repérage lumineux un excellent moyen d'indiquer votre position.





Aile à caisson





Kitesurf foil



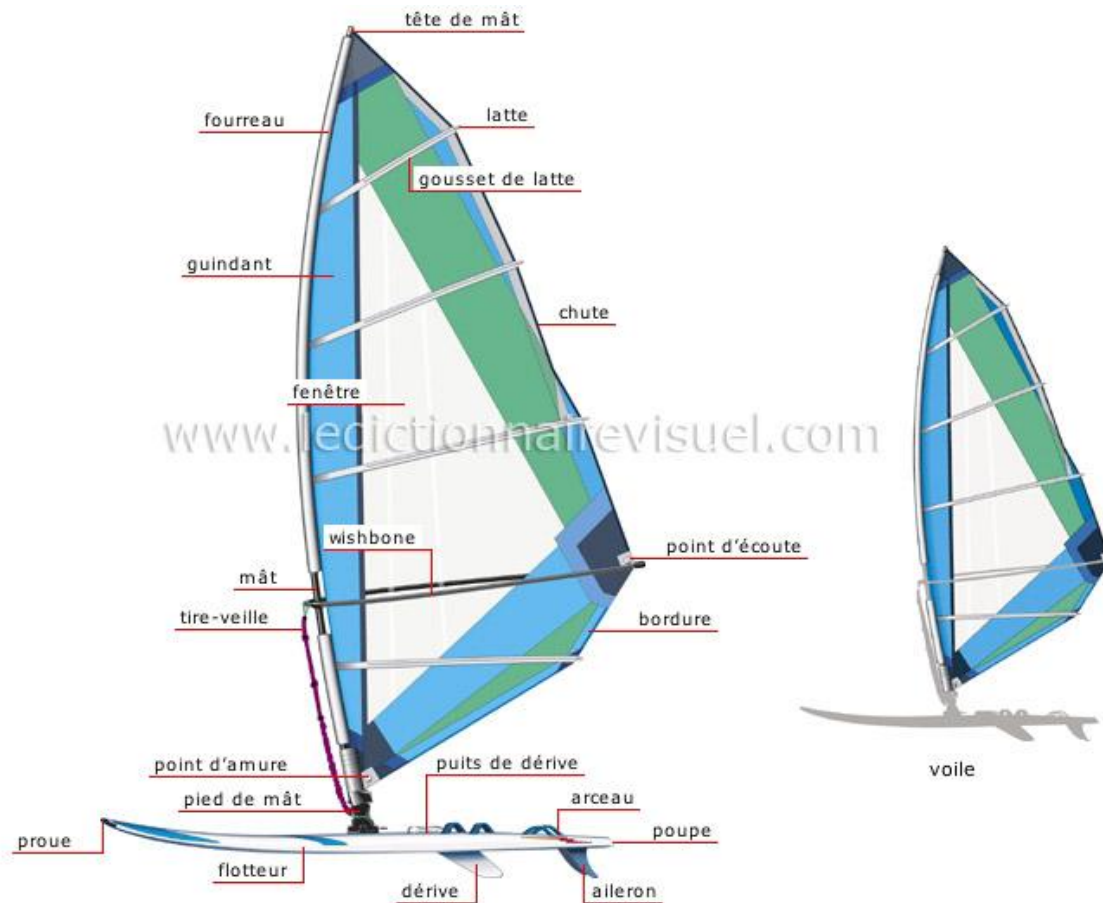


La planche à voile



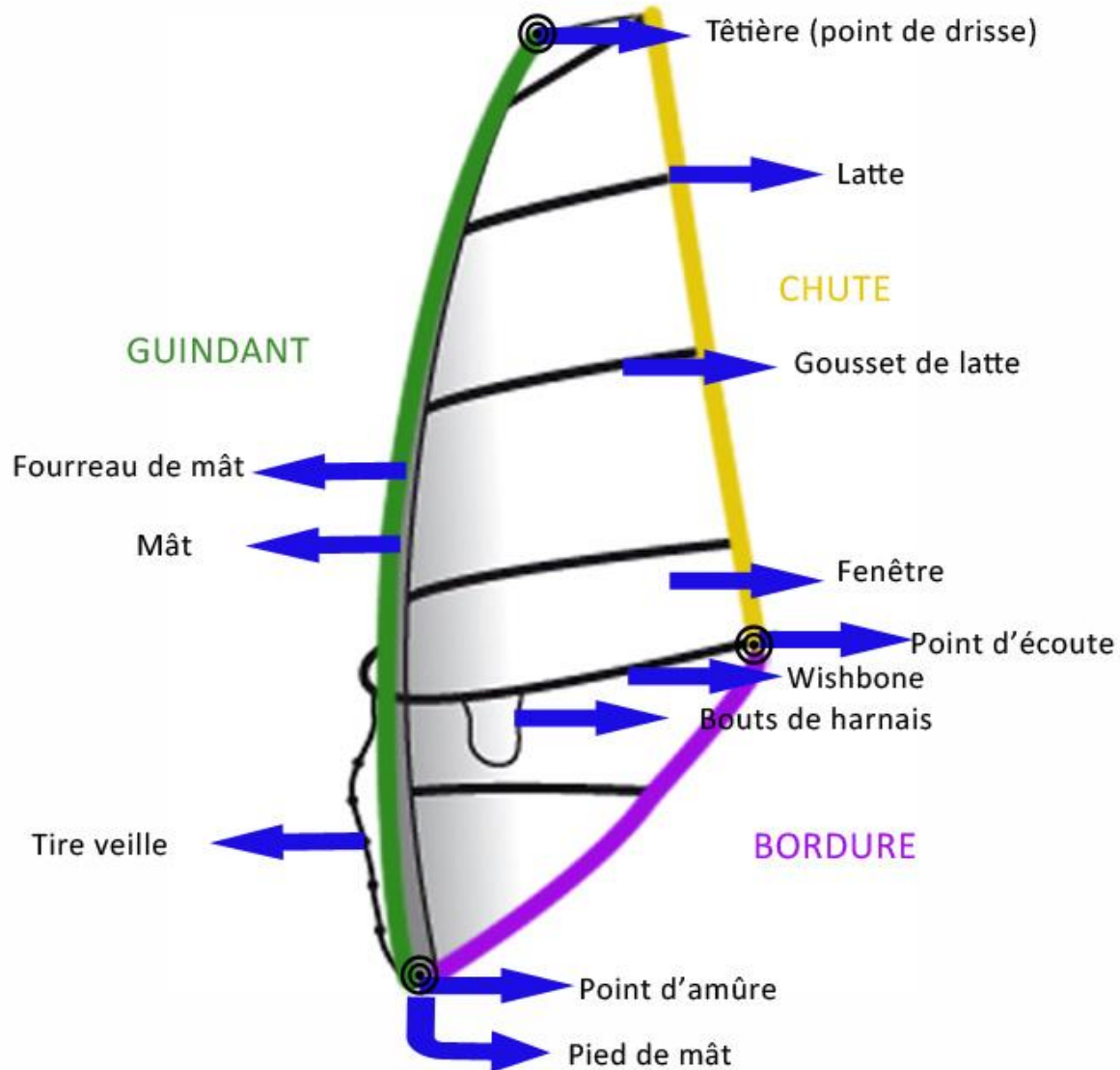
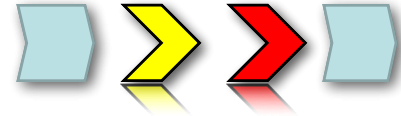


Les divers parties de la planche à voile



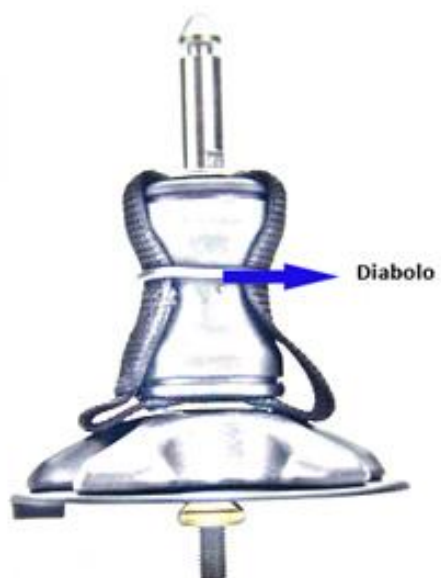
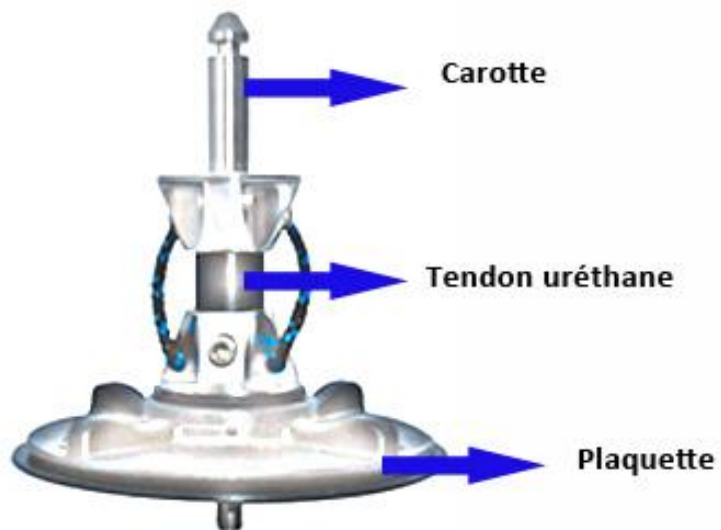


SISL- Sections Genevoises



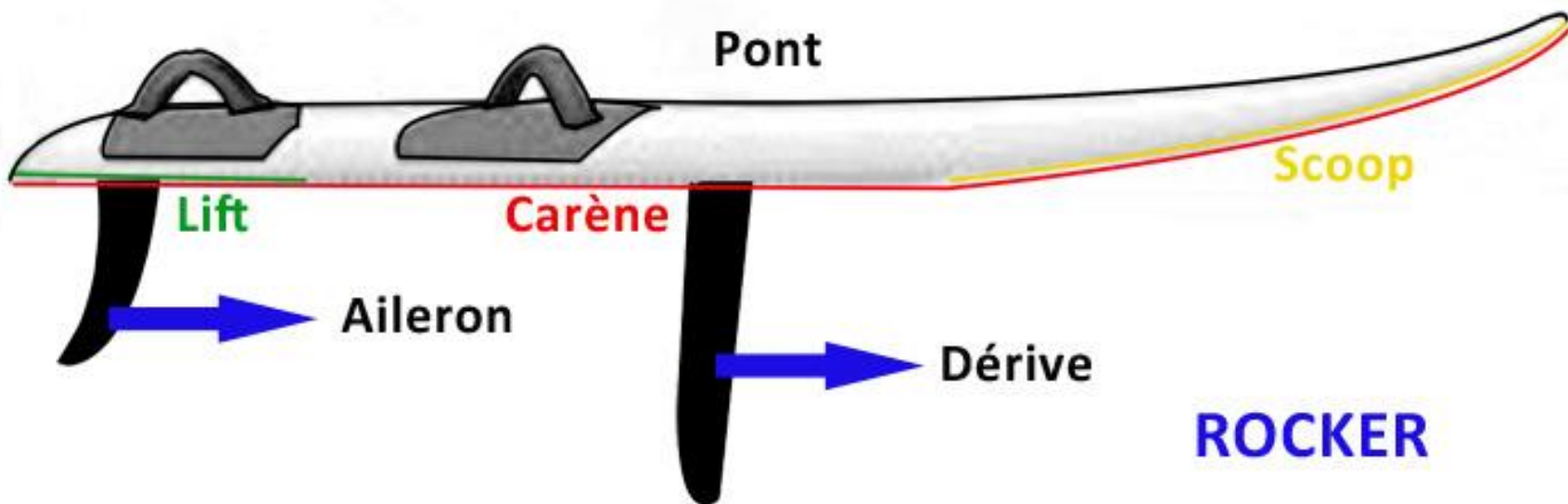


Le pieds de mât





La planche





La planche à voile foil





ET MAINTENANT LA PRATIQUE



Prise de contact avec le navigateur au vent





Récupération de la victime

- S'il est en grande difficulté, il faut récupérer le navigateur uniquement et laisser le matériel:
- Désolidariser le pratiquant de son matériel et le récupérer.
- Avertir que du matériel sans victime est sur le lac (Police, autre sauvetage...)



Récupération du matériel

Situation idéale:

- Le pratiquant roule lui-même ses lignes et dégonfle son aile, vous l'aidez ensuite pour monter à bord.



Sinon:

- Approchez de l'aile **sous le vent**
- **Une seule personne** prend l'aile **par le bord d'attaque** et la dégonfle (ouvrir la valve)
- Rouler l'aile à bord
- Évitez de détacher les lignes et aider le navigateur pour venir vers le bateau



Récupération de l'aile





Dégonfler l'aile





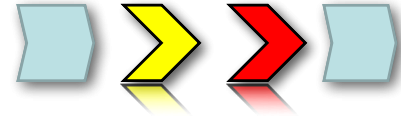
Rouler l'aile





Le navigateur roule ses lignes





Récupération du navigateur





Les objectifs sont de neutraliser l'aile au plus vite ET de déconnecter la victime de son matériel.

Pour tous les équipiers:

- Port des gants de travail
- Ne JAMAIS toucher les lignes si l'aile n'est pas neutralisée
- Prise de l'aile son bord d'attaque par une seule personne

Pour le pilote:

- Ne JAMAIS naviguer entre la victime et son aile (lignes).
- Approcher de l'aile sous le vent.

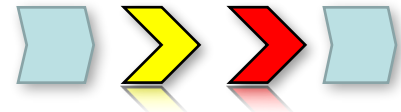


Attention avec la planche à voile et le kitesurf foil ,le foil est extrêmement coupant



SISL- Sections Genevoise





Merci de votre attention!



Sujet / modification	Date	Qui ?
Création du support	03.10.2015	Grégory Chenaux
Modification	14.03.2016	Grégory Chenaux