



Le *REMORQUAGE* d'un bateau de plaisance





Déroulement:

- 7h45 – Accueil
- 8h00 – Introduction
- 8h05 – Théorie : (1h)
 - Le vocabulaire
 - Les parties d'un bateau de plaisance
 - La matériel pour un bon remorquage
 - Les nœuds
 - Les techniques de remorquage en pointe et à couple
- 9h05 – Pause (10min)
- 9h15 - Pratiques sur l'eau (2h30)
- 11h50 – Discussions finales
- 12h00 - Fin



Objectifs:

- Connaître le vocabulaire utilisé lors d'un remorquage
- Connaître les différentes parties d'un bateau
- Connaître le matériel nécessaire
- Connaître les manœuvres et les étapes d'un remorquage en pointe
- Connaître les manœuvres et les étapes d'un remorquage à couple
- Rappel sur les points de sécurité

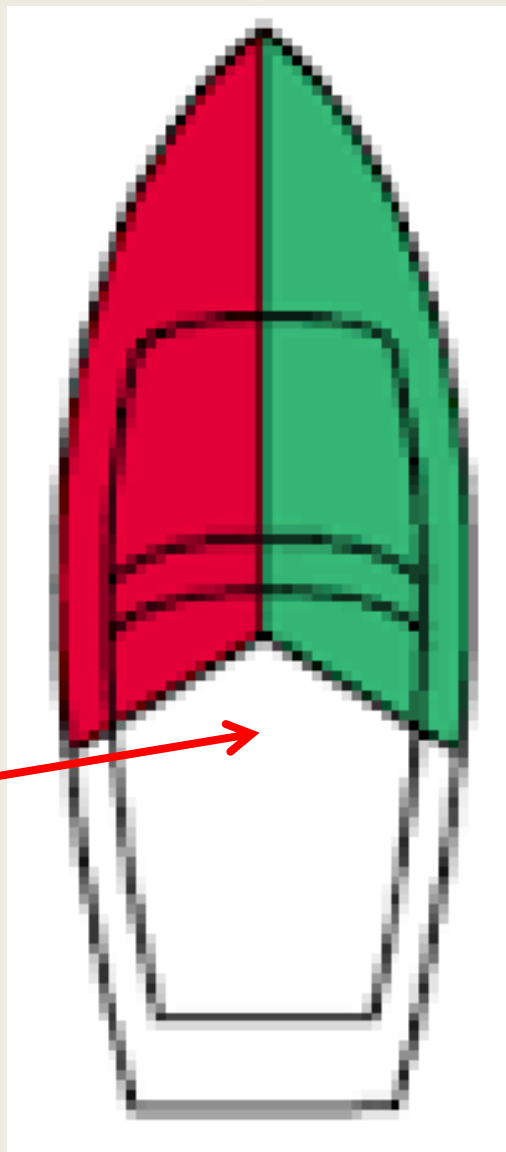


Vocabulaire :

Proue

Bâbord

Tribord



Cockpit

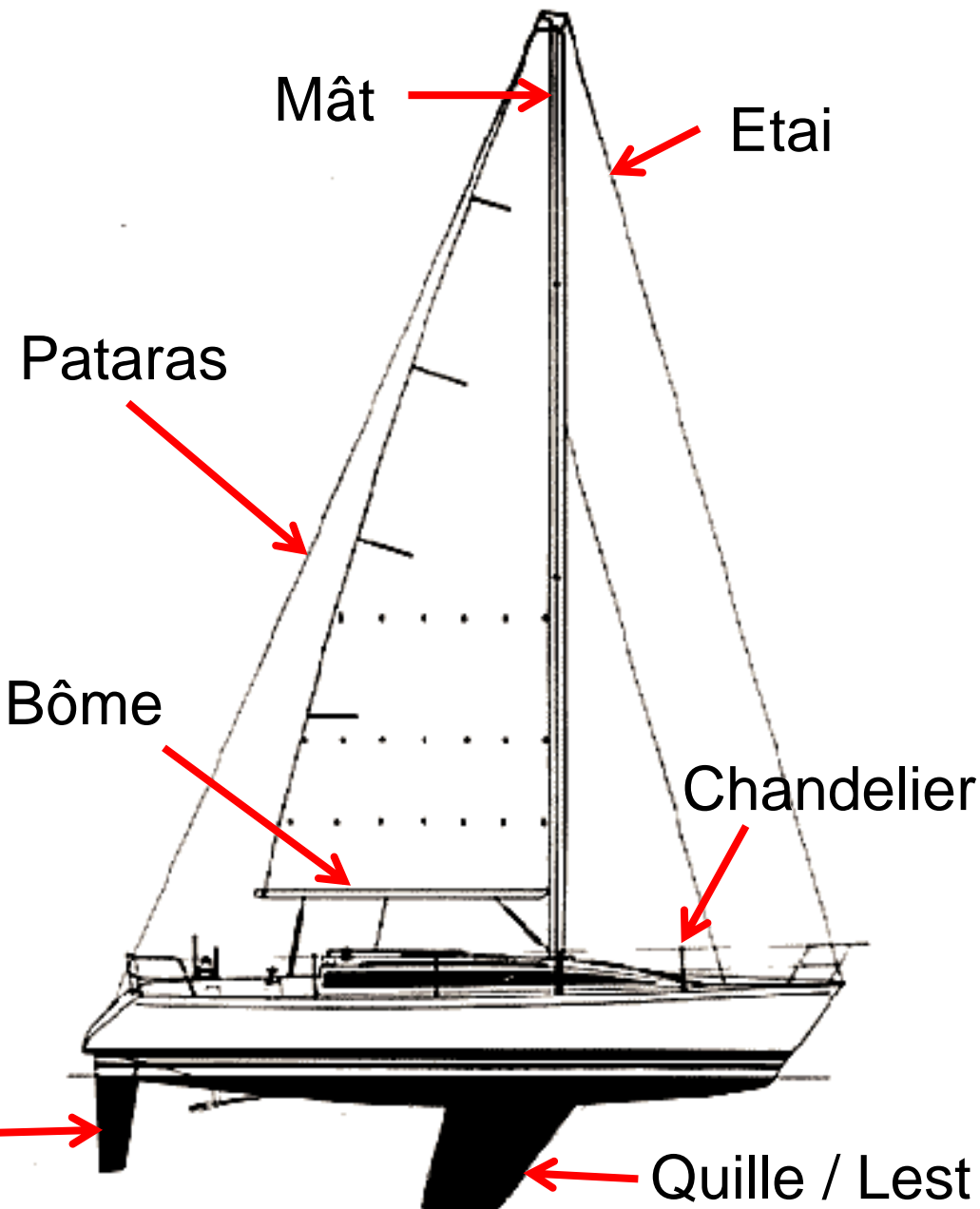
Poupe



Vocabulaire :



Winch





SISL – Sections genevoises



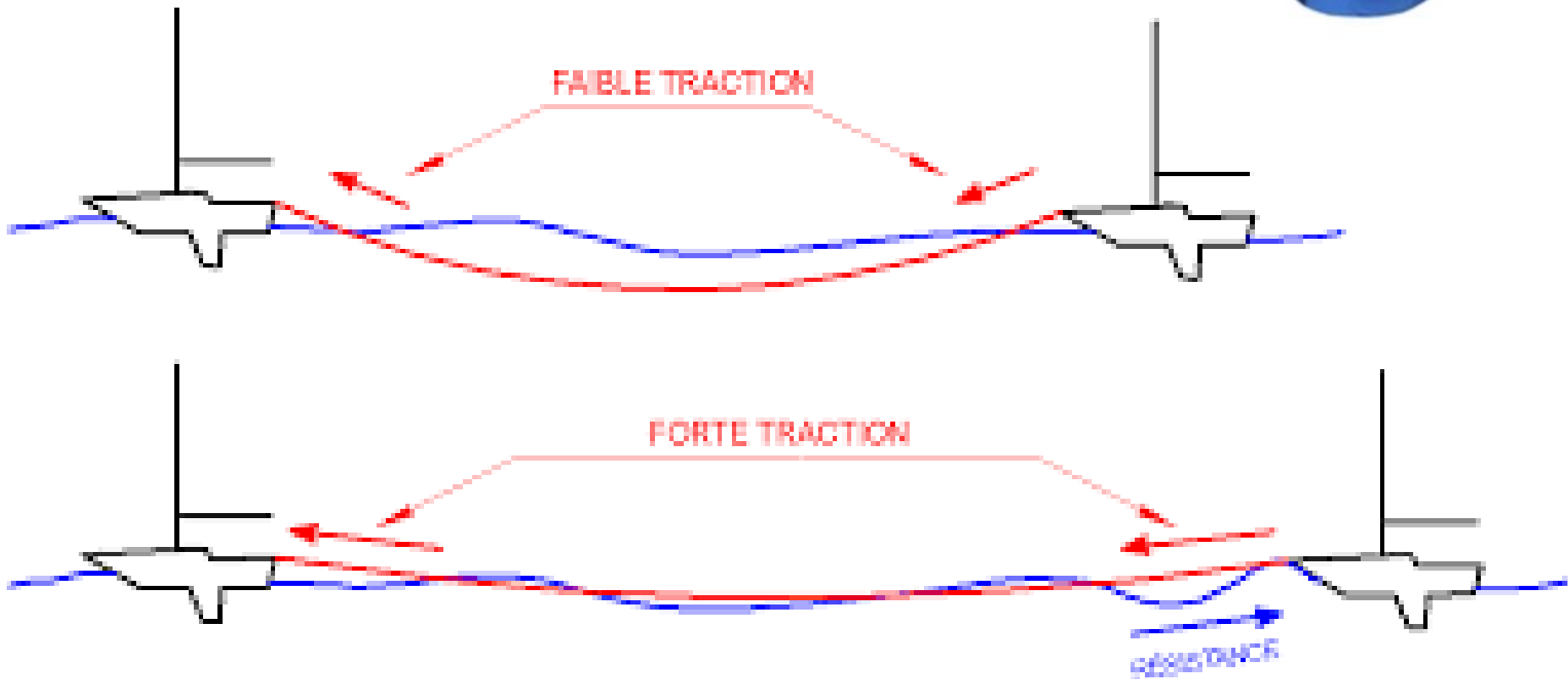
LE MATOS



Le matériel :

Remorque :

Corde de 40 à 100m de long de 12 à 24mm





Le matériel du sauveteur :



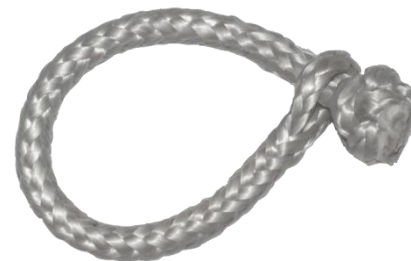


Le matériel pour fixer la remorque :

Loop :

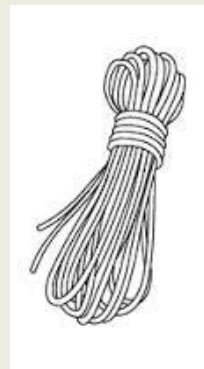
250cm pliée en 2

(Pour s'amarrer facilement sur de petits taquets ou pour répartir la force sur 2 points)



Manille textile

Patte d'oie



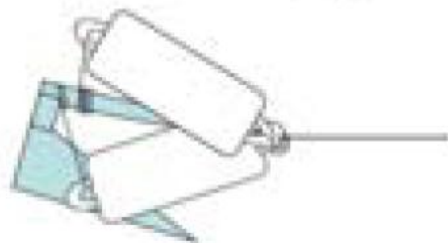
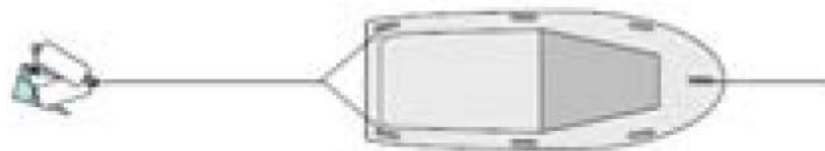
4 amarres



Sac à lancer



Le matériel pour l'aide au remorquage :



Ancre flottante



Bouée de marquage
et / ou leste



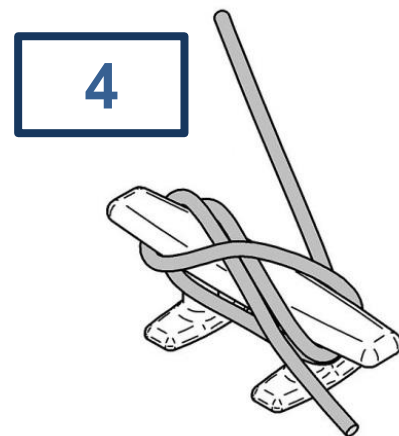
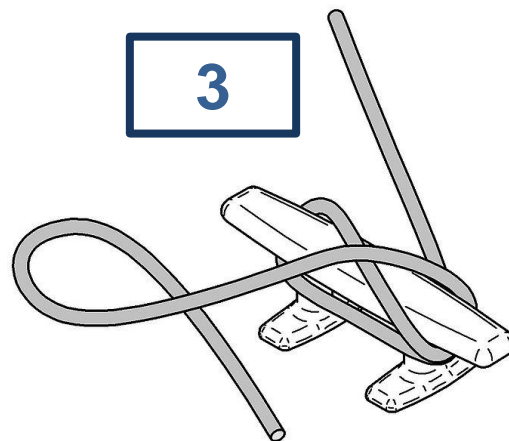
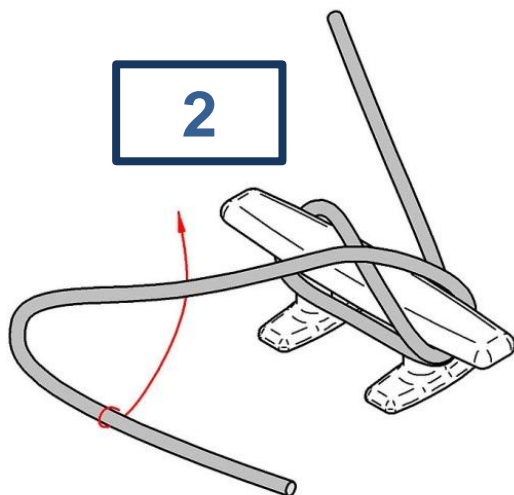
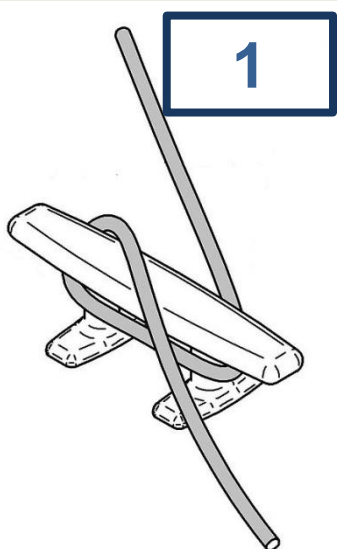


LES

NOEUDS



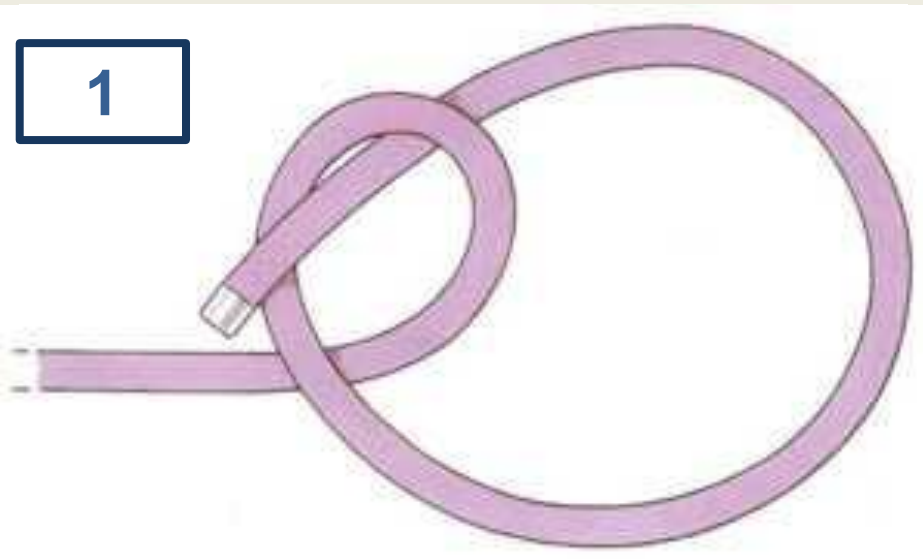
Nœud taquet :



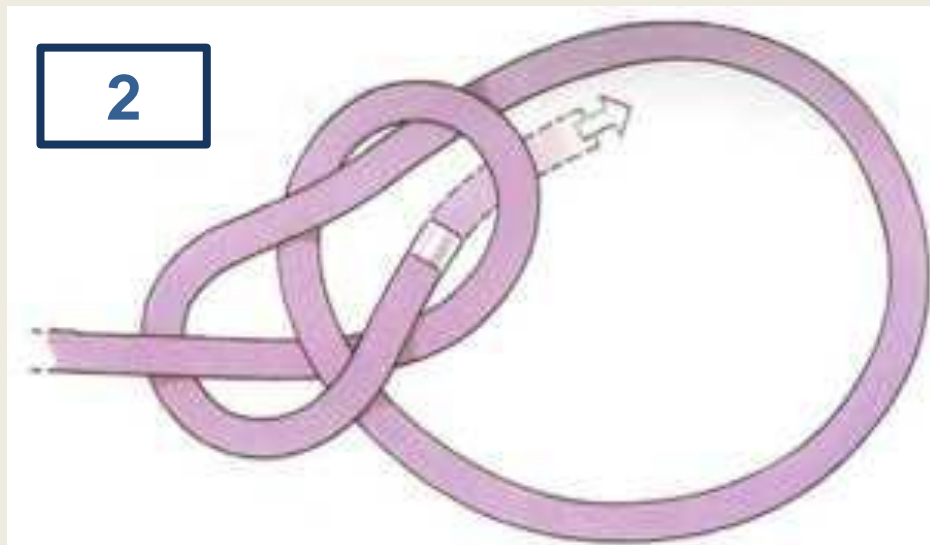


Nœud chaise :

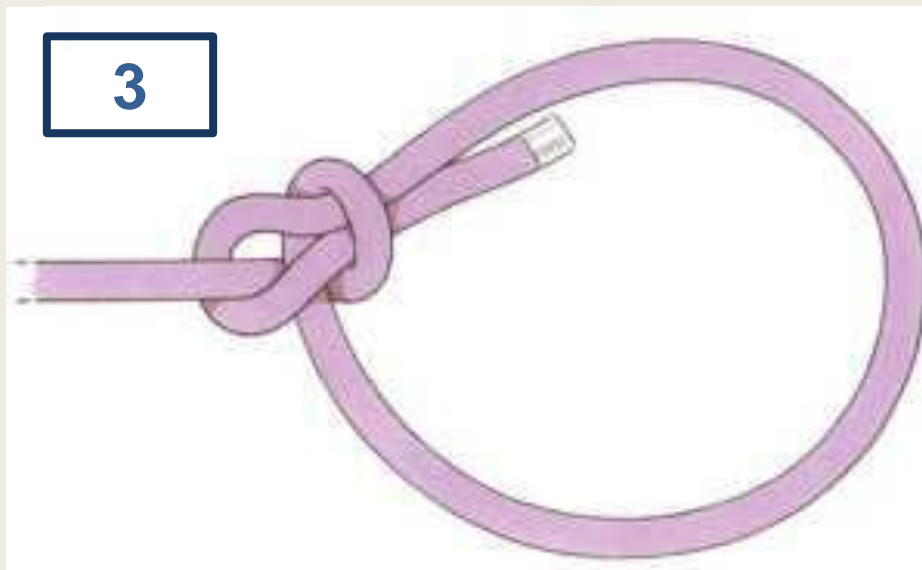
1



2



3



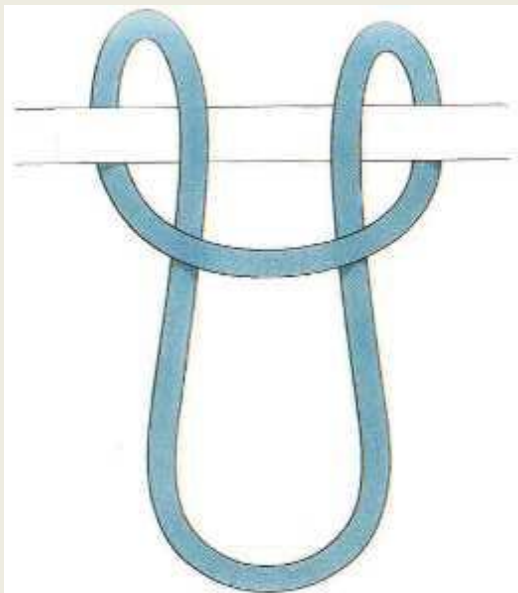


Noeud agui :

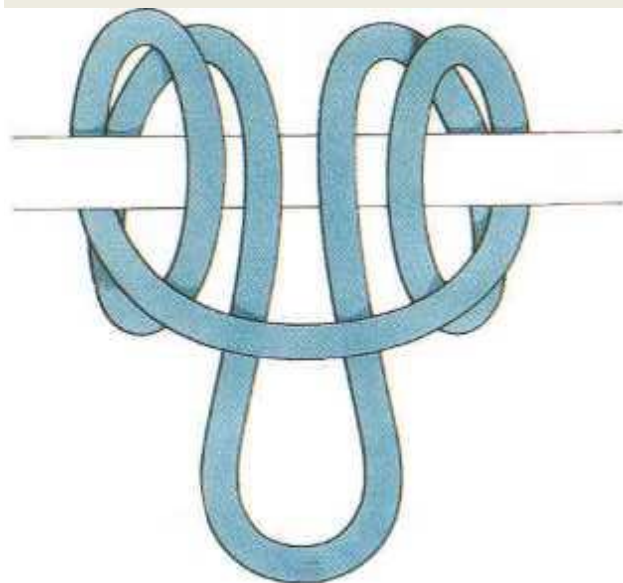




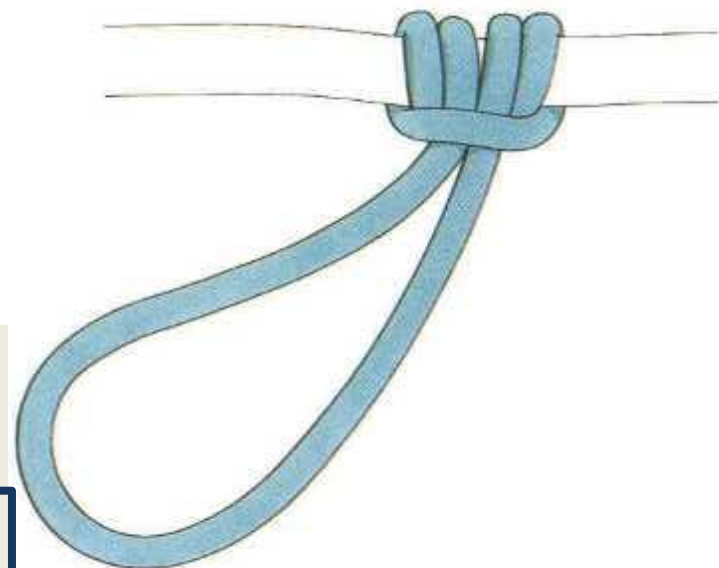
Nœud Prussik :



1



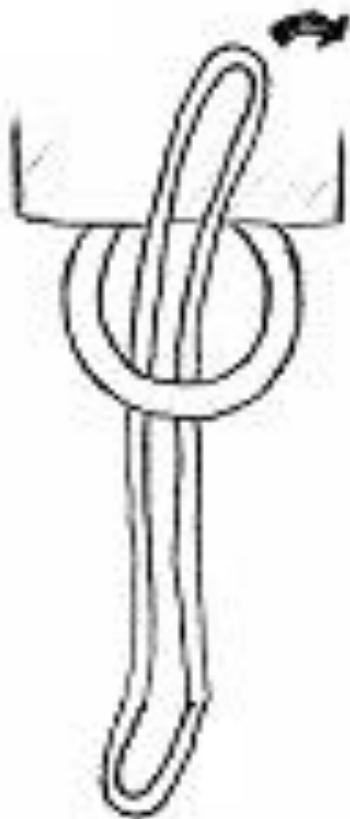
2



3



Nœud tête d'alouette :



1



2



3



Contrôle de la remorque :

1x par ans

et / ou

après chaque
remorquage à forte
traction





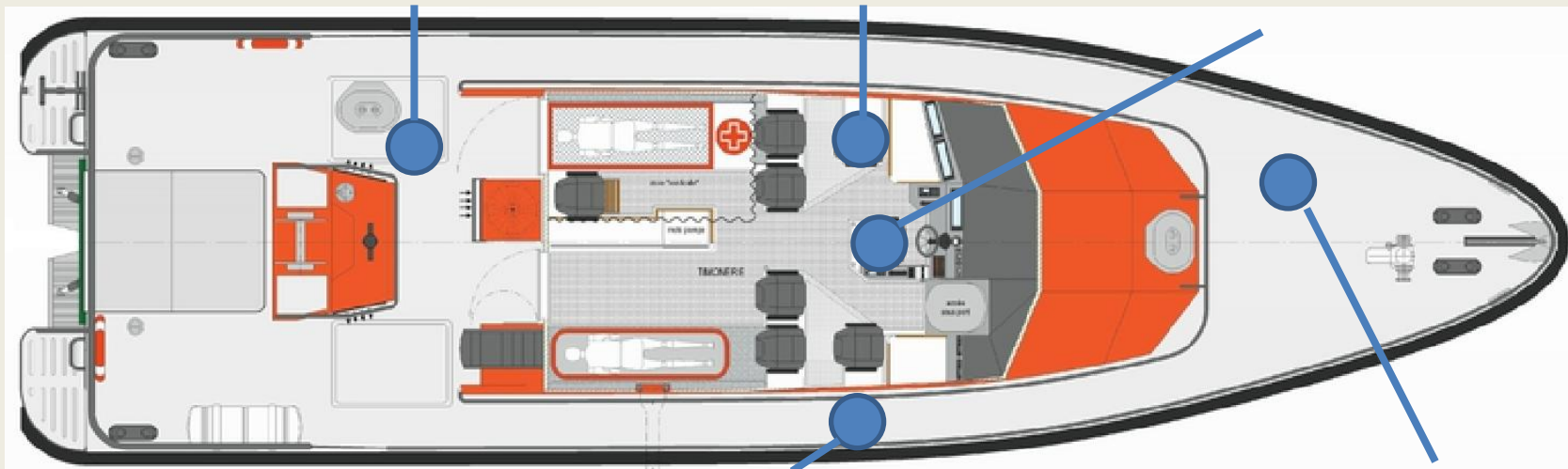
Les rôles sur un bateau de sauvetage lors d'un remorquage :



Equipier arrière

Equipier radio

Pilote d'intervention



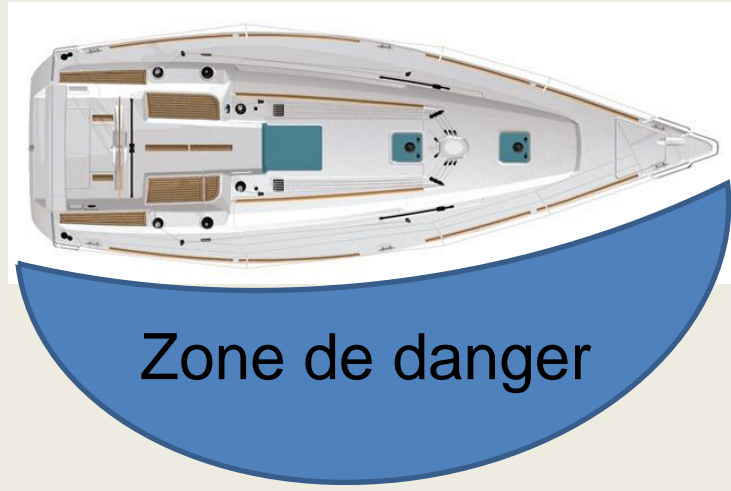
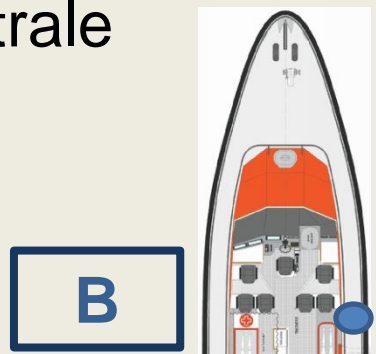
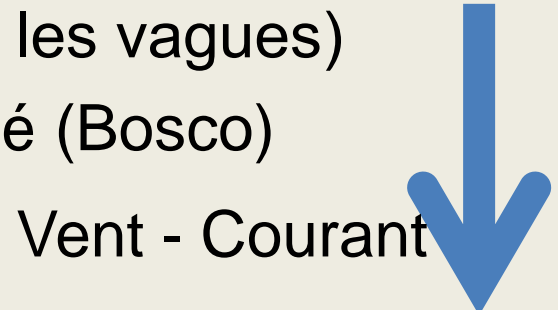
Bosco

Equipier avant



La préparation au remorquage :

- Demande de remorquage – Départ en intervention – Annonce
- L'approche du bateau en difficulté (réduire les vagues)
- Prise de contact avec le bateau en difficulté (Bosco)
- Briefing du pilote d'intervention
- Informer le bateau en difficulté
- Mise en sécurité des occupants
- Informer le centrale d'engagement



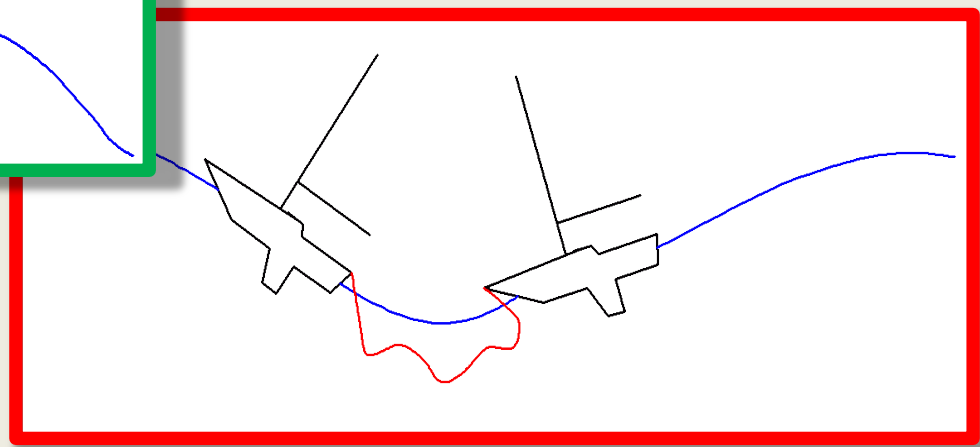
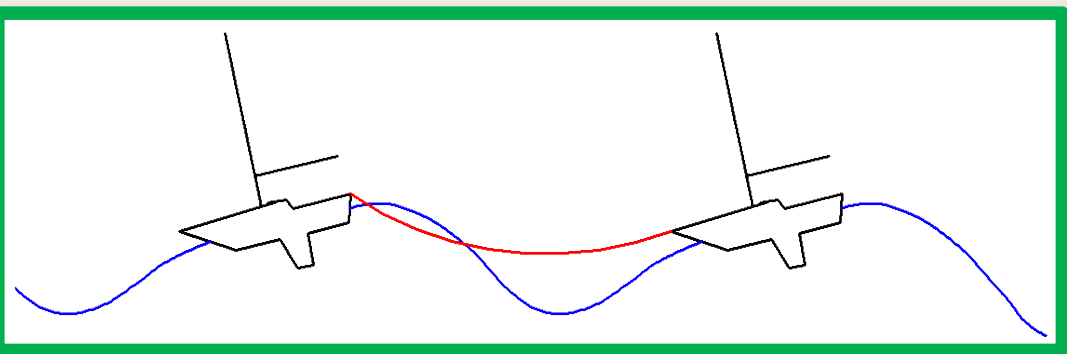
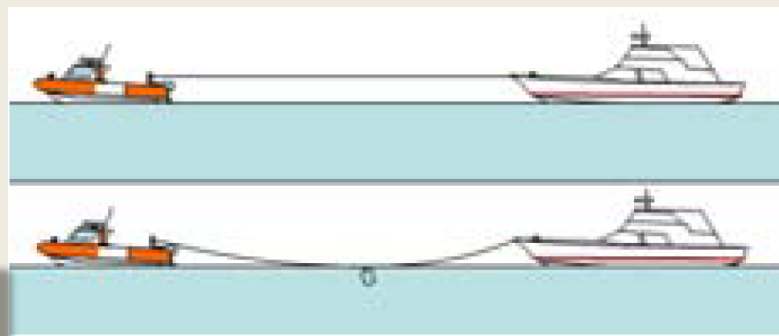
Cordes dans l'eau !



Le remorquage en pointe :

- Phase 1 : Passage de la remorque
- Phase 2 : Mise en place de la remorque
- Phase 3 : Remorquage

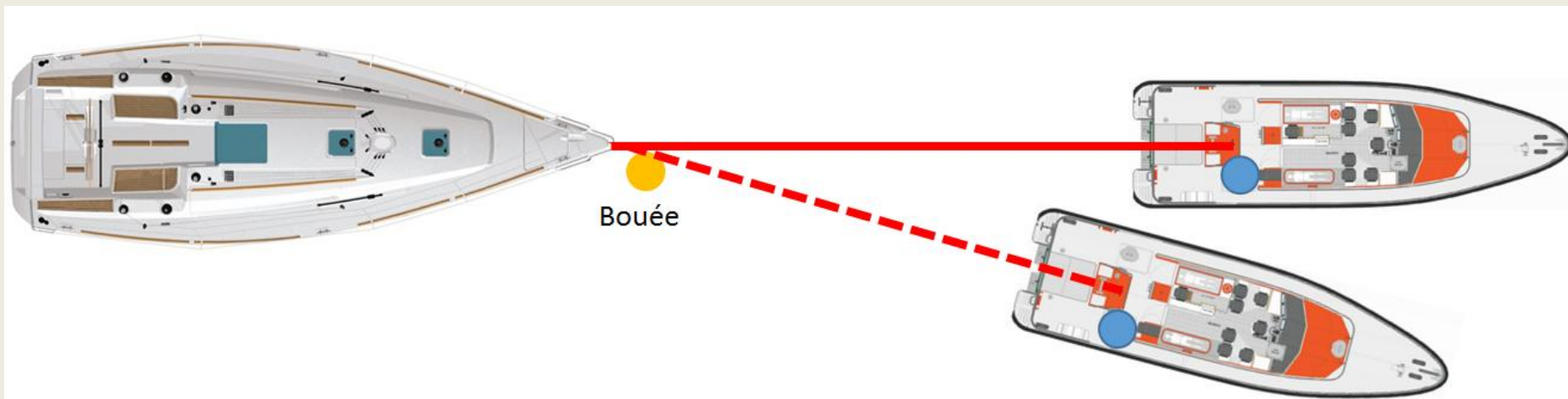
Vitesse = env. 10km/h = 5kn





Le remorquage en pointe :

- Phase 4a : Arrivée à destination à une bouée calme



- Phase 4b : Arrivée à destination à la bouée agitée





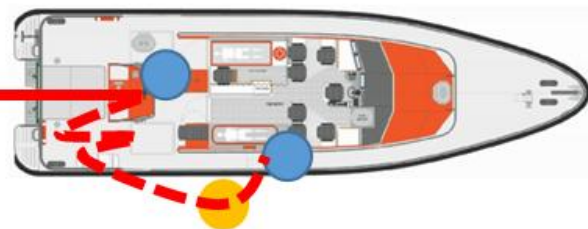
Le remorquage en pointe :

- Phase 4c : Arrivée à destination à une bouée agitée

Etape 1 : raccourcir la remorque



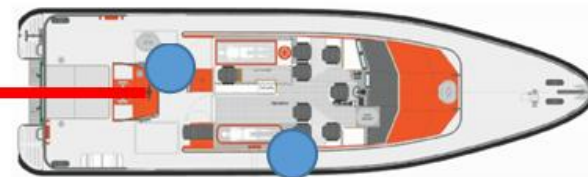
Etape 2



Etape 3



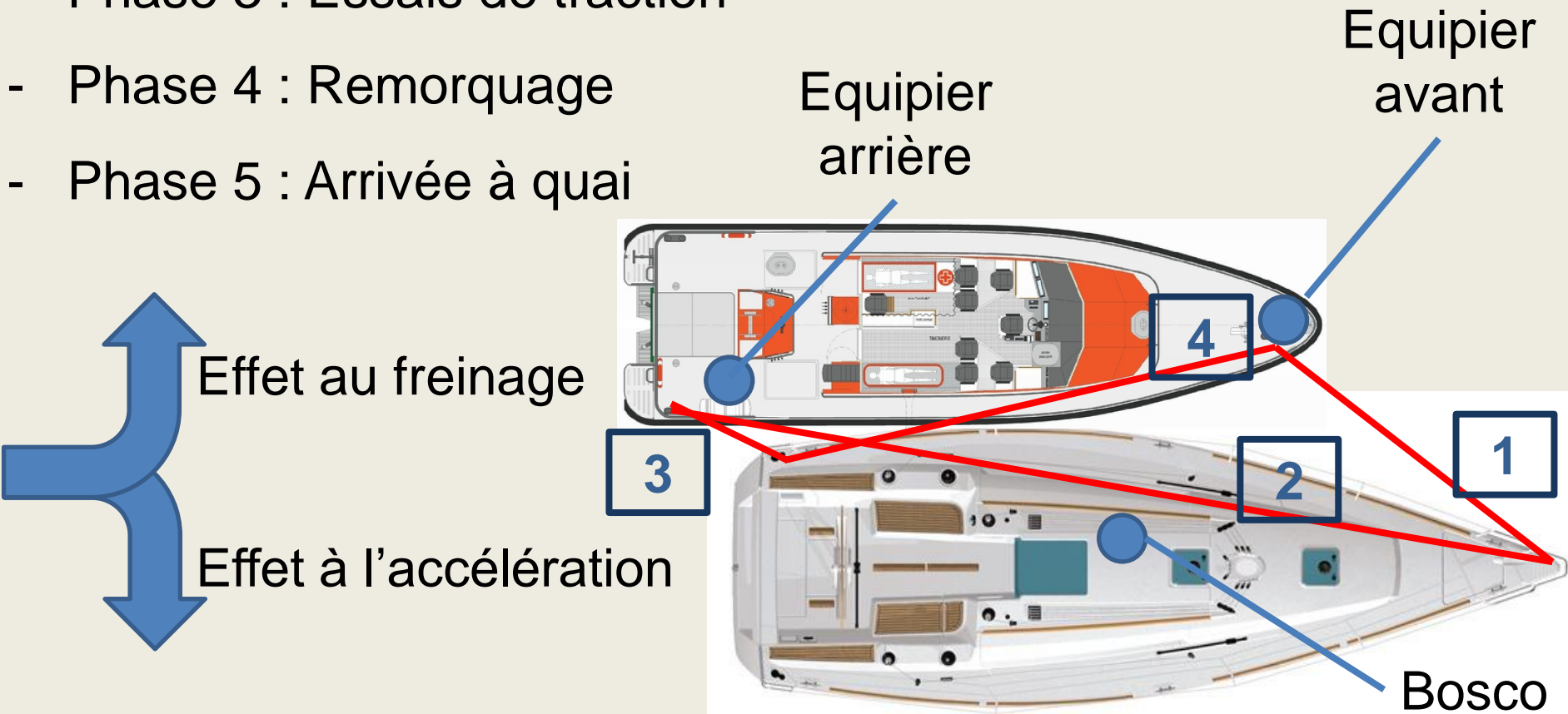
Etape 4





Le remorquage à couple :

- Phase 1 : Positionnement
- Phase 2 : Mise en place des amarres
- Phase 3 : Essais de traction
- Phase 4 : Remorquage
- Phase 5 : Arrivée à quai





SISL – Sections genevoises



PAUSE



Rappel de la sécurité :

- La mission primaire du sauveteur
D'abord les navigateurs et si possible les embarcations
- Gillet de sauvetage, gants, casque
- Couteau
- **La remorque peut devenir dangereuse si elle casse!
(Personne dans l'axe, pas de pièce métallique)**
- Longueur de remorque
- Gyrophares allumé pendant toute le remorquage
Malgré cela, prendre une route qui évite toute collision.
- Être prêt à larguer la remorque à tout moment





Questions?

Sujet / modification	Date	Qui ?
V1_Création du document	04.03.17	Frédéric PORCHET
V1.1 Mise à jour selon document théorique	10.05.17	Frédéric PORCHET