



PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE
du Jeudi 9 mars 2023 à 19 h 30
dans la salle communale de Hermance

Présent (s) : 44 membres
Excusé(s) du comité (s) : Christian Bernet, Anaïs Burnier

A 19 heures 35, le président souhaite la bienvenue aux membres et aux comités pour l'Assemblée générale 2023.

Puis, il tient à excuser le comité pour l'envoi des convocations, car il y a eu un souci d'adressage. Nous avons utilisé une nouvelle base de données et il reste encore quelques modifications à faire.

Y a-t-il quelqu'un qui désire lire les procès-verbaux 2022 ?

L'assemblée présente accepte et décharge le comité à l'unanimité.

ORDRE DU JOUR

1. Rapport du Président	Page	2-3
2. Rapport du Trésorier	Page	4
3. Rapport des vérificateurs aux comptes	Page	5
4. Rapport de la commission Bâtiment	Page	6
5. Rapport du responsable de la Rame	Page	6
6. Rapport du responsable Formation	Page	7
7. Rapport du responsable Juniors	Page	8
8. Rapport responsable Fêtes	Page	8
9. Rapport responsable Bateaux	Page	9
10. Admissions, Démissions et Radiations	Page	10
11. Election du comité 2023	Page	10-11
12. Remerciements et divers	Page	11

1. Rapport du Président – Michel Vagnetti

Chers membres, chers tous,

Après 2 années de pandémie, c'est un réel plaisir de vous revoir ce soir, dans cette salle communale, afin de suivre cette 133^{ème} assemblée générale du sauvetage.

C'est à nouveau une belle occasion de vous résumer, par mon rapport, une année d'activité fort chargée.

Agendée ce jeudi 9 mars, cette AG apportera à vos connaissances le déroulement de l'année 2022, puis son important lot de changement au sein du comité, notamment mon poste de Président pour 2023.

Comme vous l'avez certainement entendu, ce n'est plus un secret maintenant, je ne me présenterai pas pour le prochain exercice, je quitte ma fonction de Président après un deuxième mandat de 4 ans au service de notre société.

Je tiens à remercier chaleureusement et sincèrement, tous les acteurs de la saison passée.

Les sauveteurs, sauveteuses, les rameurs et rameuses, toutes les personnes venues travailler aux fêtes ou simplement profiter de nos installations, vous avez animé et fait vivre tout le long de l'année le sauvetage de votre précieuse présence.

Tous ensemble, nous avons passé cette période si particulière si contraignante, si spécial du covid. Pour la majorité d'entre vous, des efforts incroyables ont été produits afin de garder le cap.

Bien sûr, comme toutes les sociétés ou associations, le sauvetage a perdu quelques plumes dans la bataille, du lâché prise pour certains, de la routine et de la lassitude pour d'autres.

Cependant grâce à vos valeurs, nous avons pu conserver une belle vitesse de croisière. Je vous en félicite.

Un cordial et sincère merci au comité qui cette année encore, s'est investi sans compter. Dans une belle énergie le comité a su créer, s'adapter avec pragmatisme à la gestion courante du sauvetage et bâtir son avenir.

J'ai pu m'appuyer en tout temps, à tout moment, en toute quiétude sur le comité solidaire avec un sens aiguisé de ses responsabilités. Croyez-moi que le travail, ainsi que les décisions à prendre ne manquent pas.

Le bilan 2022 est un bon cru, la section est saine, dynamique et créative.

Nos sauveteurs et sauveteuses se sont formés comme chaque début de saison au BLS-AED, cours de matelotage et équipiers, cours aux pilotes d'interventions, recherche en ligne, de nombreux exercices dont celui de l'école d'ambulanciers... 88 membres ont suivi des formations et ont reçus le feu vert pour partir en intervention.

Je souligne, le travail magnifique de toute la team instruction, je vous félicite sincèrement pour votre attitude, votre savoir-faire, de savoir être à former nos membres aux techniques d'interventions du sauvetage.

Il a été effectué 86 interventions de tout horizon. Cependant une majorité de celles-ci ont été pour des assistances à des canots moteur en panne mécanique ou à cours d'essence. De nombreuses heures de surveillances ont été assurées notamment lors de la Genève-Rolle, le Bol d'Or, translémanique, tour du lac à la rame, Triathlon de Genève ainsi que lors de manifestations planifiées par la police. Bravo à vous, notre société a été bien représentée encore en 2022, les usagers du lac peuvent compter sur notre station et nos intervenants

Reprise des festivités

Enfin nos fêtes ont pu être organisées. Anaïs a repris du service et la fête du sauvetage qui a retrouvé sa splendeur au mois de juillet dernier. Une très belle fête que tout le monde apprécie et les villageois ont répondu présents.

Deux ans d'annulation ont bousculé nos repères, puis les nouvelles règles cantonales sur les festivités, convenant les vaisselles recyclables et cela nous a donné quelques soucis d'organisation. Nous ferons mieux cet été, nos hôtes ont été en grande majorité satisfaits. La fête a été belle et le temps magnifique.

Puis le sauvetage a tenu ses traditionnels stands au 1^{er} août, pâtisseries et bières. Là aussi la fête a été belle, la soirée bon enfant. Un sincère merci à celles et ceux qui ont tenu les stands pendant la soirée, cuisiner avec amour et destinés à la vente tous les délicieux gâteaux.

A la mi-août, le sauvetage a assuré la sécurité sanitaire du Jazz sur la plage d'Hermance.

Un festival de petit cru, d'environ 1500 personnes qui s'est déroulé dans un calme absolu et dans la bonne humeur. Aucun cas sanitaire n'a été déploré du vendredi au samedi. L'équipe de 1^{er} secours sur place à parfois trouvé le temps un peu long. Merci à la team Chesnel family, ainsi que Xavier pour vos prestations.

Bateaux,

Le fait croustillant de 2022, est sans doute le vol « Version 2 » de notre unité d'intervention 447 le 28 septembre 2022. Le bateau a été détaché de ses amarres, amené au large, désarmé de son moteur Honda 150 CV. Le bateau laissé à la dérive, récupéré le 29 au matin par le pêcheur de Chens-sur-Léman. Le moteur est retrouvé à moitié immergé dans la baie de Tougues par des promeneurs matinaux. Inutilisable, les assurances nous donneront un peu plus de CHF 18'000.- de défraiement.

Le 447 va être rééquipé très prochainement d'un moteur de même cylindrée neuf, en attendant qu'un projet d'une nouvelle unité voit le jour. Une commission de projet est en place depuis 2021.

Voilà en quelques lignes ce qui s'est passé à ma connaissance en 2022, vous recevrez plus de détails pendant la lecture des responsables postes.

Pour conclure,

Avant tout, je vous souhaite d'ores et déjà une bonne assemblée, puis une belle saison de sauvetage. Prenez surtout du plaisir, amenez vos belles énergies, vos belles intentions, donnez, partager vos expériences, le sauvetage n'est rien les uns sans les autres et n'oubliez pas que la victime est la priorité en tout temps.

Bonne assemblée, belle soirée.

2. Rapport des Trésoriers – Thierry Vidonne et Olivier Werner

Les comptes du sauvetage sont bons.

Au 31 décembre 2022 le sauvetage avait en sa possession CHF 59'807.30, somme répartie entre les caisses, les avoirs en banques et PostFinance.

A ce sujet, les comptes de PostFinance et du Crédit Agricole ont été fermés au début de l'année 2023, afin d'avoir une meilleure vision des comptes sur une seule banque. Ce qui a le mérite d'avoir également moins de frais. Dorénavant, il nous reste plus que deux comptes à la Raiffeisen.

Concernant les fêtes soit (fête du sauvetage et 1^{er} août, nous avons fait un chiffre d'affaire de CHF 16'874.- voir décompte ci-dessous) soit un bénéfice de 7174.06

Le total des dons nous a rapporté la somme de CHF 6986.63.

Nous remercions les vérificateurs aux comptes pour leur disponibilité et bienveillance.

Nous désirons également remercier particulièrement Stéphanie Vagnetti, qui malgré son temps chargé, nous a aiguillé tout au long de l'année 2022.

Et pour conclure, nous demandons à l'AG de validé ces comptes selon les documents ci-joint, du « rapport des vérificateurs » et de donner décharge au comité.

Le Président demande la décharge des comptes pour le comité : l'assemblée a accepté.

Les vérificateurs de compte actuels ont accepté de vérifier les comptes en 2023.

3. Rapport des vérificateurs aux comptes – Cindy Pinto Matos et Yohan Defrocourt

SAUVETAGE D'HERMANCE

TRESORERIE – EXERCICE 2022

RAPPORT DES VERIFICATEURS DES COMPTES

Nous avons eu le plaisir de vérifier les comptes de notre société selon le mandat que vous nous avez confié pour l'exercice 2022.

Nous avons contrôlé divers comptes et factures afférents à cette période et avons pu constater leurs exactitudes, ainsi que la bonne tenue de la comptabilité.

Il en résulte au 31 décembre 2022, le décompte suivant :

Caisses CHF	468.07
Poste/Banques CHF	59'011.38
Caisses EURO	327.85

A ce titre, nous remercions nos trésoriers, Thierry Vidonne et Olivier Werner pour le travail effectué au cours de cet exercice 2022.

Nous avons le plaisir de leur donner décharge des comptes de l'exercice 2022 et prions le comité et l'assemblée de se joindre à nous

Fait à Hermance, le 15.02.2023
Les vérificateurs des comptes

Cindy Pinto Matos

Yohan Defrocourt



4. Rapport de la commission Bâtiment – Alexis Devidal

Comme vous le savez notre local de vie a été rénové. Néanmoins il nous reste encore quelques travaux a exécutés :

- Rafraîchissement des murs (Peinture)
- Installation d'une vitrine à l'entrée (au niveau des anciens placard)

Les travaux ci-dessus devraient être terminés en juin 2023.

D'autres travaux sont projetés :

- Finir le plafond, puis le sol du local de vigie
- Rénovation des pontons

On a pris contact avec la Mairie d'Hermance pour un projet d'étude pour avoir l'eau hors gel pendant la saison hivernale. Etant donné, qu'ils vont refaire les canalisations autour du local du Sauvetage, la Mairie a proposé dans le budget ce projet. Si l'étude est acceptée, cela devrait être mise en service pour l'hiver prochain.

- Pour le grenier, il reste l'installation d'un treuil pour la Romande.
- Porte de garage : demande d'autorisation déposée à l'Etat. Le financement est bloqué à la Mairie, dès que l'autorisation sera acceptée, le paiement sera débloqué.
Précision : ces travaux font suite au cambriolage.

Pour le matériel :

Nous avons mis en place des nouveaux gilets autogonflant. Plus besoin de trouver le bon poids, ils sont tous à 275KN.

Nous sommes à la recherche de sponsors pour l'achat de :

- Combinaisons neoprene
- Nouvelles tenues de cart
- Nouveaux gilets "eau vive"
- Tenues personnelles

Pour finir je vous demande de prendre soins des locaux et du matériels (Entretien, rangement après intervention, séchage, nettoyage des locaux...)

5. Rapport du Responsable de la Rame – Laurent Burnier

Après une saison 2021 à l'arrêt, j'ai repris la responsabilité de la rame avec un grand souci et pas des moindre étant donné, qu'il n'y avait plus de barreur actif.

J'ai pris des renseignements ce qui m'a rapproché de Thierry Vidonne, lequel avait déjà œuvré comme barreur. Etant disponible, il est venu reprendre les entraînements.

Je tiens à remercier spécialement les filles pour leur participation, car sans elles la rame n'aurait pas eu lieu.

Malgré un effectif fragile, les entraînements ont repris début mai 2022. Le 14 août 2022 nous avons participé aux joutes de la Fête du petit Lac, le tout organisé par le Sauvetage de la Belotte sur le site de Genève Plage.

On a été reçu par une météo pluvieuse, mais cela ne nous a pas empêché de finir à la première place de la Spartan soit :

- Rame féminine 1^{ère} place.
- Rame homme à la 3^{ème} place.
- Course en ligne 3^{ème} place.

A la Spartan, une équipe de jeunes a fini à la 1^{ère} place.

Toutes mes félicitations pour avoir décroché cette belle première place du classement général qui est amplement méritée au vu de tous les efforts consentis durant la saison.

En concertation avec Thierry, nous cherchons à trouver les moyens d'une motivation au niveau de la rame et avons encore besoin de rameuses et rameurs plus jeunes, afin de laisser les anciennes et les anciens se reposer. On a décidé de reprendre les entraînements à partir de début mai 2023. Une agape sera organisée une semaine, voire deux semaines avant les cours pour discuter des motivations de chacun. Pour les plus compétitifs, les entraînements seront le lundi, le mercredi on restera avec une rame plus tranquille. Il faut trouver les meilleurs moyens pour redynamiser cette activité.

Il a été décidé de tenir l'International qui aura lieu le 19 août 2023 à Rolle et la fête du Petit Lac qui aura lieu le 2 septembre 2023 à Genève.

Suite à la fête du Petit Lac, Thierry relève qu'il a été déçu, car il n'y avait plus personne aux entraînements. En tant que responsables, nous sommes un peu attristés de cette situation, car nous aurions souhaité un retour plus positif.

Le Sauvetage d'Yvoire nous a sollicités par deux fois. La première pour s'aligner au Super Challenge et la seconde afin de représenter notre section lors de la journée du cancer du sein. Malheureusement, nous avons dû décliner les invitations par manque d'effectif.

6. Rapport du Responsable de la Formation – Nicolas Werner

Activités 2022 :

Quelques chiffres

Type de cours	Nombres de cours	Nombres de personnes
BLS-AED	8	88
Formation Equipier	6	41
Formation Pilote	3	17
Exercice COHERAN	Vidéo projetée	
Cours matelotage	2	12
Cours motopompe	1	6
Cours planchage	1	6

Sauvetages & Interventions – vigies :

- 147 jours de vigie
- 1'450 heures de présence
- 1'493 litres d'essence brûlé
- 86 Interventions

- 6 victimes évacuées en ambulance dans un centre hospitalier

Points à améliorer :

- Ponctualité lors des cours et des vigies
- Effectuer plus de formations lors des vigies (demander au pilote)
- Être plus volontaires à s'inscrire aux différents cours

Points positifs :

- Bonne dynamique
- Une excellente motivation a été perçue durant les cours par les instructeurs
- Bons échanges entre les anciens et les nouveaux
- Une écoute qui a été appréciée lors des cours

Je tiens à féliciter et remercier la totalité les membres, les instructeurs, les sauveteurs et les sauveteuses pour le temps investi tout au long de l'année.

Intervention d'un membre :

- **Q** : Il souhaite savoir s'il y a un calendrier pour les futurs formations 2023 ? car il n'a reçu aucune date à ce jour. Ce membre souhaiterait revenir comme pilote et demande qui donne les formations. En tant que professionnel du nautisme et instructeur à l'armée sur les bateaux, il ne comprend pas pourquoi il devrait suivre des cours donnés par un instructeur ayant que 2-3 ans d'expérience/de permis.

- **R** : Nicolas Werner répond qu'un calendrier a été envoyé sur les groupes et qu'il est possible qu'il ait eu un problème technique. Il lui propose un rendez-vous pour en discuter et éventuellement collaborer. Le Président insiste afin que la prochaine fois, ce membre se manifeste en amont, s'il rencontre des soucis ou des interrogations. Michel Vagnetti ajoute que même lui est un professionnel, toutefois, il participe quand même au cours de formation obligatoire du Sauvetage.

7. Rapport du Responsable des Juniors – Louis de Pescara

Concernant le recrutement 2022, il y a 5 sorties pour 4 entrées. On a organisé avec Nicolas Werner courant 2022 une journée « sans écran » durant la semaine « sans écran » avec les enfants de l'école d'Hermance pour faire du futur recrutement. On espère que le résultat aura été positif, ce fut une très belle journée.

Pour information, la SISL avait annulé la journée avec les juniors, on a essayé d'organiser avec le poste du Sauvetage de Vevey et du Bouveret, mais il n'y a pas eu assez d'inscriptions.

J'ai eu un seul rassemblement avec les juniors, car cette année a été difficile pour moi.

Louis annonce sa démission après une année passée au comité pour des raisons professionnelles et des soucis de santé.

8. Rapport de la Responsable des Fêtes – Anaïs Burnier

Nous avons eu une belle réussite de la fête du Sauvetage et du 1^{er} août de l'année 2022.

Pour l'année 2023 :

Nous aurons toujours deux événements, soit :

- La fête du Sauvetage qui sera organisée le samedi 8 juillet 2023 avec quelques petits changements d'organisations.
- Le traditionnel 1^{er} août.

Par la suite, nous avons comme projet d'organiser une sortie à Brest en 2024 afin de fêter les 30 ans de cette fête mythique. Nous reviendrons ultérieurement vers vous avec de plus amples informations.

Encore un grand merci à tous les membres pour leur engagement au sein de la société, sans vous, nous ne pourrions pas organiser de tels événements.

9. Rapport du Responsable Bateaux – Damien Vagnetti

Actuellement, nous avons le 447 qui est en réparation suite au moteur volé. Il y en a pour CHF26'000.- de travaux.

Attention à la propreté des bateaux.

Concernant le 247 qui a également des problèmes, il va être pris prochainement à Corsier-Port. Toutefois, il peut encore naviguer.

Des offres ont été demandées à certains prestataires de réparations de bateaux, suite à des retards de livraison (délai de réparation 48h) chez Internautique. En attente de devis, en cours.

Un compte « essence » a été créé à la station-service de Corsier-Port. Pour l'heure, le litre s'élève à CHF2.- chez ce prestataire.

Je reprends en charge l'électronique/l'électricité/la motorisation de tous les bateaux.

Petit rappel, s'il y a des problèmes techniques ou autres sur les bateaux et que le pilote n'a pas remarqué, merci d'informer le comité ou moi-même.

Intervention d'un membre :

- **Q** : Chez M. Luchini (Internautique Sàrl) il y avait un contrat de réparation prévu entre 24h à 48h, est-ce toujours le cas à Corsier-Port ?

- **R** : Oui, ce point est en cours de discussion avec le patron de Corsier-Port. Concernant Internautique Sàrl, cela a été respecté au début, toutefois, par la suite les délais n'ont pas été respectés, voire laissé sans nouvelle, sans suivi. Par contre, le travail a toujours été bien fait, nous n'avons rien à dire à ce sujet.

- **Q** : Pourquoi Corsier-Port ? il y a la grue pour sortir le bateau juste à côté, ce qui engendrait moins de frais et éviterai d'utiliser une remorque (coût CHF800.-).

- **R** : Trois chantiers ont été contactés pour recevoir des devis, en attente des offres pour comparer les prix. A relever que Corsier-Port a un point fort : la proximité de la grue.

10. Admissions – 13 nouveaux membres

BACHIR Alexis	MALFROID Jean-Luc
DIGIOLA Chiara	MARTINS Ryan
DIGIOLA Emmanuele	MAYER Lucas
EIGENMANN Alexandra	MOSCZYTZ MADEIRA Nathan
GIRAULT Corantin	VOLTA Thommaso
ITIN Constana	VON OW Dejan
LOMBARDO Franco	

Démissions – 21 membres

BAUJARD Jessica	MASSET Nathalie
BONDI Luca	PASCUAL Carlos
FRIEDEN Thomas	PILGER VERICAT Céline
GRELIER Nadia	PUPPIN Nicolas
HAFFNER Mathis	RIPICH Yvan
HAFFNER Théo	ROSNOBLET Vincent
KAVANAGH Liam	ROSSAT Virginie
KOBEL Jéqan	VEUTHEY Catherine
KOCKEL Tiziana	VIVIEN CHIGNON Rebecca
LABOURE Stéphanie	VOUILLAMOZ Guy
LIMPO Matteo	

Transfert – 0 Membre

Décès – 0 Membre

Radiation pour non-paiement des cotisations – 5 Membres

11. Élection du comité 2023

Voici le nouveau comité 2023 :

Président :	Cédric Erb
Vice-présidence :	Nicolas Werner
Trésorerie :	Olivier Werner
Secrétariat :	Clémence Brondel-Erb
	Christine Werner
Responsable Formation :	Alexandra Eigenmann
Rame :	Laurent Burnier
Bâtiment & Matériel :	Alexis Devidal
Bateaux :	Damien Vagnetti
Suppléant bateaux :	Kévin Grima
Fêtes :	Anaïs Burnier
Juniors :	Delphine Jolliet
Responsable communication :	Xavier Pastor
Suppléant au comité :	Christian Bernet

Vote : accepté, excepté une abstention.

Rentre au comité 2023

Alexandra Eigenmann (Formation)
Delphine Jolliet (Juniors)
Kevin Grima (Suppléant Bateaux)

Je souhaite la cordiale bienvenue à nos trois nouveaux membres au sein du comité.
D'avance merci, de votre investissement, votre intérêt, pour notre société. Ensemble nous continuerons à gérer puis à bâtir l'avenir de notre Sauvetage.

Quitte le comité en 2022

Michel Vagnetti (Président)
Louis de Pescara (Juniors)
Thierry Vidonne (Trésorier)

12. MERCI Monsieur le Président – mot de Cédric Erb

Cher Mitch,

C'est avec grand plaisir que je te remets ce présent pour te remercier pour toutes ces années de présidence au sein du Sauvetage.

Je tiens aussi à te remercier pour toutes ces expériences et ce savoir transmis aux membres du Comité et aux sauveteurs.

J'ai grand plaisir de partager des verres et de te voir tomber du 447, faire semblant de le nettoyer et tirer quelques fusées pour faire atterrir un avion sur le lac.

Cédric Erb remet un cadeau à chaque ancien membre du comité, ainsi qu'au Président pour les remercier.

Divers

Hélice d'or 2022

Pas d'hélice d'or, pas d'incident durant cette année 2022.